



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

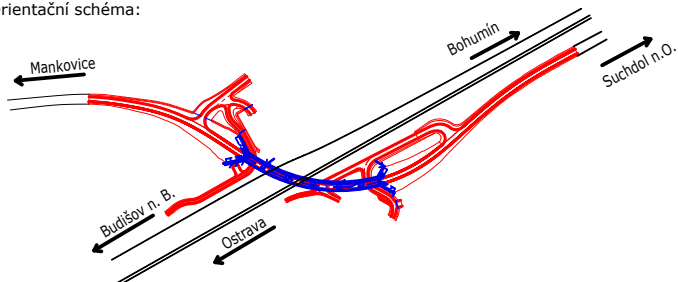
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	01.12.2022	Zpracování připomínek	Ing. Petr Libosvár
P01	12.08.2022	DÚR k připomínkovému řízení odbornými složkami objednatele	Ing. Petr Libosvár

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	 <b>EXPROJEKT</b>
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	 <b>EXPROJEKT</b>
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose   Ing. Petr Libosvár	Specialista:   —

Název stavby/akce:	<b>"Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou"</b>		Označení investora: 5813520049
			Označení zhotovitele: 2021-125
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: B
Název objektu/dílní části:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana		Číslo přílohy: B.6
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Mgr. Martina Fialová, Ph.D.	Mgr. Zuzana Indráková	Formáty:	<b>DÚR</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Moravskoslezský	Nový Jičín	189112, 196102	<b>11/2022</b>

5813520049\_DURX\_BXXXXX\_XXXXXXXXXX\_XX\_B\_6XX\_P02

STAVBA: **Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom –  
Suchdol nad Odrou**

STUPEŇ: **Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)**

# **Vliv stavby na životní prostředí**

## **OBSAH:**

<b>ÚVOD.....</b>	<b>3</b>
<b>A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>A.1 OVZDUŠÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>A.2 HLUK .....</b>	<b>5</b>
<b>A.3 VODA.....</b>	<b>5</b>
<b>A.4 ODPADY.....</b>	<b>9</b>
<b>A.5 PŮDA .....</b>	<b>10</b>
<b>B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU .....</b>	<b>10</b>
<b>B.1 OCHRANA DŘEVIN .....</b>	<b>10</b>
<b>B.2 OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ.....</b>	<b>16</b>
<b>B.3 OCHRANA ROSTLIN.....</b>	<b>16</b>
<b>B.4 OCHRANA ŽIVOČICHŮ .....</b>	<b>17</b>
<b>B.5 ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....</b>	<b>19</b>
<b>B.6 ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ .....</b>	<b>20</b>
<b>B.7 NEROSTNÉ SUROVINY .....</b>	<b>23</b>
<b>B.8 KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY .....</b>	<b>23</b>
<b>C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....</b>	<b>24</b>
<b>D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA .....</b>	<b>26</b>
<b>E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....</b>	<b>26</b>

## ÚVOD

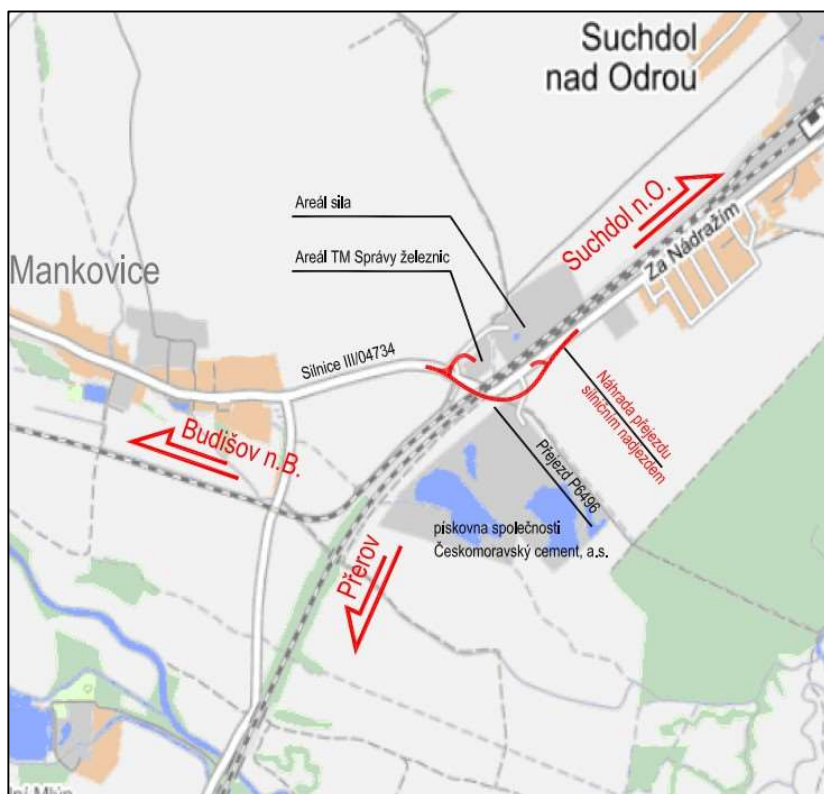
Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“ na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším území stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění.

Místem stavby je železniční přejezd P6496 mezi Suchdolem nad Odrou a Mankovicemi. Přejezd P6496 leží na dvou traťových úsecích, a to Polom – Suchdol nad Odrou (celostátní elektrifikovaná dráha) a Suchdol nad Odrou – Odry (regionální neelektrifikovaná dráha).

Důvodem stavby je zejména odstranění nebezpečného úrovněvého křížení dvou železničních tratí s pozemní komunikací pomocí realizace nadjezdu o délce cca 700 m.

Předmětem stavby je náhrada přejezdu P6496 v místě křížení dvou železničních tratí se silnicí III. třídy s označením 04734 v kategorii S7,5 novým silničním nadjezdem. Směrový návrh nadjezdu vychází z kategorie S7,5/70, návrhová rychlost je volena 70 km/h.

Rozsah stavby je patrný z následujícího obrázku.



**Obr. 1: Širší vztahy záměru**

## **a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a.1 Ovzduší**

#### **Vlivy v období výstavby**

V období výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší. Ke zvýšeným emisím prašných částic bude docházet vlivem úprav terénu, odstraňování stávajících konstrukcí a vlivem pojezdů stavebních strojů a automobilů obsluhujících stavbu (transport materiálu).

Vliv na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby.

Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou za suchého počasí pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené během období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

#### **Vliv v období provozu**

V období provozu nebude instalován vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012, v platném znění.

Stávající imisní pozadí lokality je dle dat ČHMÚ (pětileté klouzavé průměry z let 2016-2020) následující:

$PM_{10}$  (průměrná roční koncentrace) = 25,1  $\mu g/m^3$

$PM_{10}$  (36. nejvyšší koncentrace) = 47,1  $\mu g/m^3$

$PM_{2,5}$  (průměrná roční koncentrace) = 19,6  $\mu g/m^3$

$NO_2$  (průměrná roční koncentrace) = 11,1  $\mu g/m^3$

benzen (průměrná roční koncentrace) =  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$

benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace) =  $1,9 \text{ ng}/\text{m}^3$

V oblasti dochází k mírnému překračování imisního limitu stanoveným přílohou č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší pro průměrnou roční koncentraci benzo(a)pyrenu (limit  $1 \text{ ng}/\text{m}^3$ ), ostatní imisní limity jsou plněny s rezervou s výjimkou  $\text{PM}_{2,5}$ , který je plněn velmi těsně (limit  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Realizací nového nadjezdu dojde ke zvýšení plynulosti silniční dopravy, díky kterému lze v malém měřítku očekávat snížení imisní zátěže v lokalitě vyvolávané zastavováním automobilů na přejezdu.

## **a.2 Hluk**

### **Hluk v období výstavby**

V období výstavby dojde k dočasnému zvýšení hlukové zátěže v území, která bude spojena s pohybem pracovních mechanismů a vlastní stavební činností. Nejbližší obytná zástavba obce Suchdol nad Odrou se nachází ve vzdálenosti cca 590 m, k jejímu ovlivnění hlukem z výstavby tak nedojde. Hlukové zatížení nejbližšího okolí stavby bude pouze dočasné a po ukončení výstavby plně reverzibilní.

### **Hluk v období provozu**

Realizací záměru nedojde ke zvýšení akustického zatížení lokality, záměr nevyvolá zvýšení intenzit dopravy v řešeném území. Naopak lze očekávat mírné snížení akustické zátěže díky zvýšení plynulosti dopravy využitím nadjezdu namísto zastavování automobilů na přejezdu. Chráněné venkovní prostory staveb se rovněž nachází v dostatečné vzdálenosti od plánovaného záměru.

## **a.3 Voda**

### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby**

V období výstavby bude docházet ke spotřebě technologické vody k zvlhčování betonu, mytí povrchu vozovky před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, na zkrápění příjezdových komunikací apod. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období prováděných prací a aktuálním počasím. V současné době nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby.

Zásobování vodou bude řešeno z veřejných vodovodních řadů a hydrantů nebo dovozem cisternami.

Dále bude nutné zajistit pitnou vodu pro zabezpečení osobní hygieny stavebních dělníků a pro technické zázemí na plochách stavby. Zařízení staveniště bývají standardně vybavena chemickým WC. Denní spotřebu vody na staveniště lze odhadnout na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena.

V rámci stavby bude nakládáno se závadnými látkami v blízkosti vodního toku Suchý potok, který protéká řešenou lokalitou severojižním směrem za přejezdem směrem na Suchdol nad Odrou. Suchý potok je převáděn dvěma mostními objekty pod železničními tratěmi a jedním mostním objektem pod silnicí. Do potoka jsou svedeny odtokové příkopy, proto je třeba učinit přiměřená opatření k zabránění vniknutí závadných látek do povrchových či podzemních vod a ohrožení životního prostředí.

Z hlediska prevence je potřeba především vizuální a senzorická kontrola zařízení, v nichž je obsažena závadná látka - kontrola těsnosti zařízení a přítomnosti úkapů závadné látky v okolí zařízení.

Pro případ havárie je potřeba, aby na stavbě byly v přiměřeném množství k dispozici následující prostředky:

- vodotěsné nádoby na ropný produkt, resp. použitý sorpční materiál (kbelíky a vědra), vodotěsný ocelový sud o objemu cca 200 l
- lopaty, rýče, košťata
- piliny, písek
- gumové rukavice, folie z PE, PVC
- sorpční materiál (práškový sorbent, např. Vapex a Nowap)
- rychletuhnoucí tmel pro utěsnění prasklých nebo poškozených nádrží stavebních strojů
- sorpční had, sorpční rohože, tmely (havarijní sudová souprava)

V případě havárie je nutné nejprve zastavit únik závadné látky, je-li to možné. Okamžitě informovat Hasičský záchranný sbor, či Policii ČR, případně správce povodí v případě úniku do vodního toku (v případě vodního toku Suchý potok je správcem vodního toku Povodí Odry, s.p.). Zamezit dalšímu šíření uniklé závadné látky hrázkováním a zasypáním (práškovým sorbentem). Zajistit bezpečné uložení odpadů – nasáklého sorbentu a kontaminované zeminy.

Havarijní plán není ve fázi DÚR samostatně zpracováván.

### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu**

Ve fázi provozu nebude spotřeba vody v běžných podmínkách vyžadována. Výjimkou může být řešení havarijních stavů.

### **Hydrogeologická charakteristika**

Dotčené území spadá do hydrogeologického rajonu základní vrstvy Oderská brána (ID 2212) s 1.vrstevním kolektorem tvořeným štěrkopísky s průlinovou propustností a s napjatou hladinou. Jedná se o terciérní a křídové sedimenty pánví.

V území je také vymezen hydrogeologický rajón svrchní vrstvy Kvarter Odry (ID 1510) se svrchním kolektorem tvořeným štěrkopísky s průlinovou propustností a s volnou hladinou. Je tvořen geologickou jednotkou kvartérní a propojené kvartérní a neogenní sedimenty.

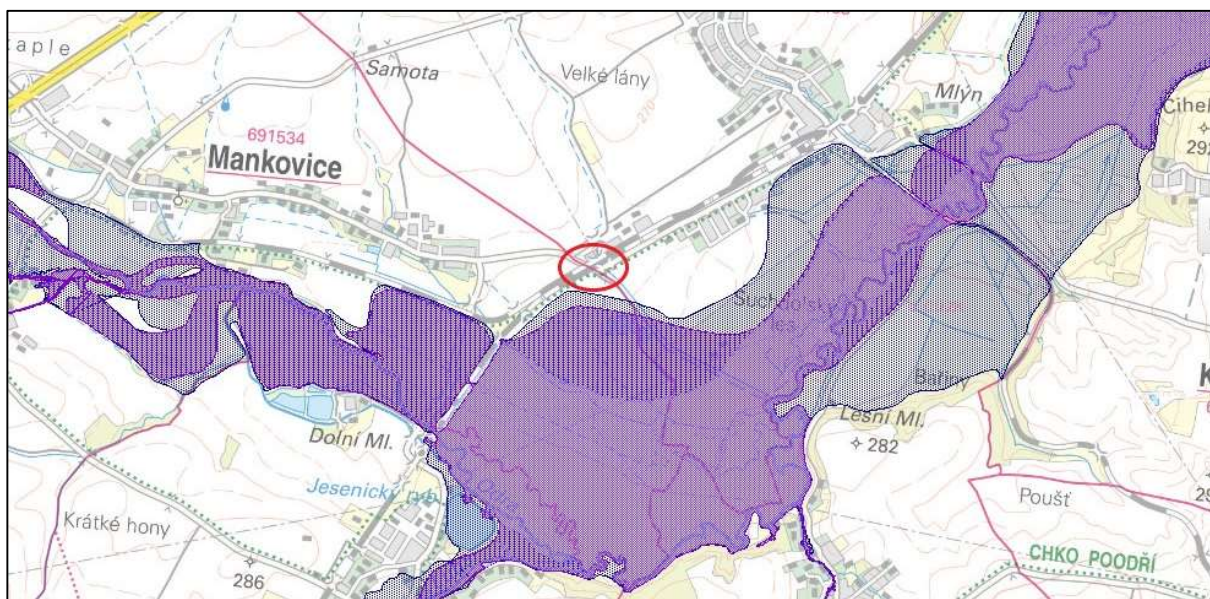
### **Hydrologická charakteristika**

Území spadá do povodí Odry a úmoří Baltského moře. Mezi významné vodní toky dle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění, které se nachází v nejbližším okolí předmětné trati, náleží vodní tok Odra, který obtéká záměr obloukem z jižní strany, nejvíce se k záměru přibližuje na vzdálenost 1,37 km. Lokalitou záměru protéká Suchý potok (ID dle CEVT 10 218 350) severojižním směrem pod dvoukolejnou tratí a silniční komunikací směrem na Suchdol nad Odrou. Potok je převáděn dvěma mostními objekty přes jednokolejnou a dvoukolejnou trať a mostním objektem přes silniční komunikaci. Úpravy dvoukolejné trati a silnice se vodního toku přímo nedotknou, pouze dojde k zahloubení drážních příkopů vně dvoukolejné trati a k jejich prodloužení k novým vyústěním do Suchého potoka. Stavba nadjezdu Suchý potok překlene, koryto Suchého potoka se nebude ani překládat, ani upravovat.

Lokalita záměru nezasahuje do záplavového území. Nejvíce se k záměru přibližuje záplavové území vodního toku Odry, jehož záplavové území při Q100 dosahuje do vzdálenosti cca 140 m jižně od záměru. Viz následující obrázek.

Ohrožení lokality v době povodní tak není třeba předpokládat a povodňový plán není pro stavbu samostatně zpracováván.





**Obr. 1: Záplavové území Q100 (tm. modře) a aktivní zóna zápl. území (fialově) vodního toku Odry, lokalita záměru zvýrazněna červeně, zdroj: heis.vuv.cz**

V území se nenachází chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani ochranné pásmo vodního zdroje.

V okolí navrhovaného nadjezdu se nenachází místa odběrů povrchových vod, ani ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Celý záměr se nachází v území označeném jako zranitelná oblast dle nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění. Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Negativní vlivy záměru na vody mohou být spojeny s havarijními stavy souvisejícími se samotnou výstavbou i provozem. Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a negativní ovlivnění vodních toků, ploch a vodních zdrojů nepředpokládáme.

Vzhledem k charakteru záměru nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v území.

## **a.4 Odpady**

### **Odpady vznikající při výstavbě záměru**

Převážnou část odpadů vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (příloha vyhlášky č. 8/2021 Sb., v platném znění) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s požadavky zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v platném znění, jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunální odpad.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS, jsou uvedeny v samostatné příloze projektové dokumentace Odpadové hospodářství. Jedná se o odpady z výstavby nadjezdu a jeho příslušenství. Především pak o odpady katalogového čísla 17 05 (Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina)) a 17 01 (Beton, cihly, tašky a keramika), 17 02 (Dřevo, sklo a plasty), 17 03 (Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu), 17 04 (Kovy (včetně jejich slitin)), 17 09 (Jiné stavební a demoliční odpady) a 15 01 (Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu) a rovněž o odpady ze souvisejících úprav železniční trati - 17 05 08 (Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07). Pro finální zařazení odpadů je doporučeno provedení chemických analýz odebraných z mezideponií.

Převažovat budou odpady kategorie O, výjimečně odpady kategorie N.

### **Odpady vznikající při provozu záměru**

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby komunikace a železniční trati a odpad z čištění komunikace (20 03 01 Směsný komunální odpad, 20 03 03 Uliční smetky).

Bude-li s odpady v průběhu i po ukončení výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

## a.5 Půda

Stavba je navržena na drážních pozemcích a na pozemcích zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba vyžaduje trvalý zábor ZPF o rozloze 846 m<sup>2</sup> v k. ú. Mankovic a 6 673 m<sup>2</sup> na území Suchdolu nad Odrou. Požadavky na dočasný zábor ZPF nad 1 rok činí 9 500 m<sup>2</sup>. Dočasný zábor do 1 roku není v souvislosti se stavbou vyžadován. Trvalé zábory budou sloužit pro umístění náhrady současného úrovnového přejezdu za nadjezd, se kterým souvisí i úprava stávajících komunikací.

Riziko pro půdy mohou představovat možné havarijní stavy. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

Záměr nevyžaduje odnětí pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) dle § 15, odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), v platném znění. K dotčení pozemků do 50 m od okraje lesa dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích nedojde.

## b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

### b.1 Ochrana dřevin

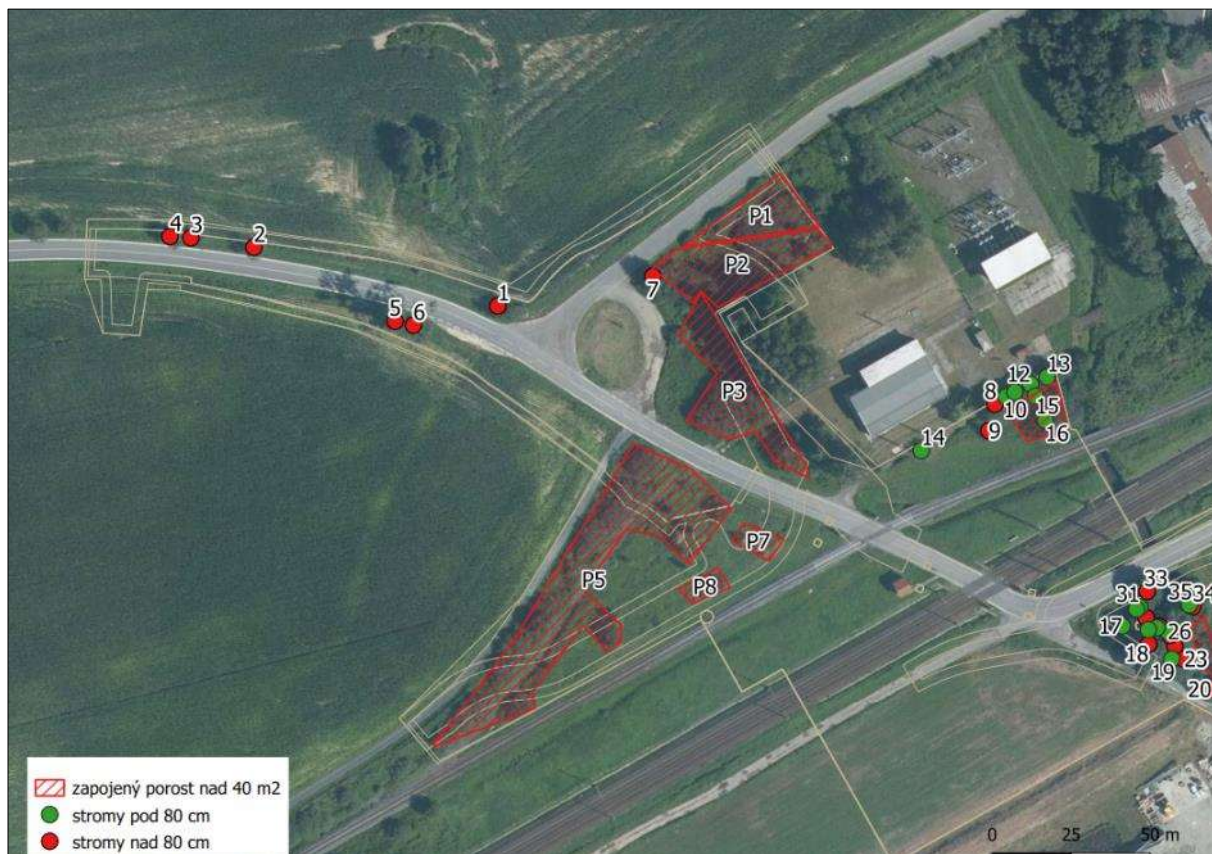
Záměr si svým rozsahem vyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les. Jejich výčet je uveden v následujících tabulkách a zobrazen na následujících obrázcích. Celkově bude nutné pokácet 19 stromů o obvodu větším 80 cm, řadu stromů s obvodem pod 80 cm a zapojené porosty dřevin rostoucích na ploše cca 5 000 m<sup>2</sup>. V případě zapojených porostů dřevin se jedná o dominující vrbu popelavou (*Salix cinerea*), dále jsou zastoupeny např. bříza bělokorá (*Betula pendula*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), trnka obecná (*Prunus spinosa*) a slivoň obecná (*Prunus insititia*).

Solitérní stromy doprovází stávající silnici mezi Suchdolem n. O. a Mankovicemi, konkr. se jedná o fragment hrušňové aleje a dva usychající topoly kanadské (*Populus xcanadensis*), které jsou hojně porostlé jmelím. Další porosty dřevin se vyskytují v okolí Suchého potoka a podél stávajícího železničního tělesa.

Kácení dřevin v areálu stávající trafostanice Správy železnic, s. o. na pozemku parc. č. 2182/1 v k. ú. Suchdol nad Odrou proběhne v rámci záměru „Polom – Suchdol n. O., BC“. Pro tyto dřeviny již bylo dne 10. 1. 2020 vydáno rozhodnutí č. j. 54/2019/Ba, ve kterém je kácení dřevin povoleno.



Pro kácení zbývajících dřevin rostoucích mimo les o obvodu nad 80 cm (měřeno ve výšce 130 cm) a zapojených porostů s plochou nad 40 m<sup>2</sup> bylo požádáno o udělení povolení ke kácení. Kácení dřevin je doporučeno realizovat v období vegetačního klidu (od 1. 11. do 31. 3.).



**Obr. 2: Rozsah dendrologického průzkumu (požadavky na kácení dřevin rostoucích mimo les)**





**Obr. 3: Rozsah dendrologického průzkumu (požadavky na kácení dřevin rostoucích mimo les)**



**Obr. 4: Rozsah dendrologického průzkumu (požadavky na kácení dřevin rostoucích mimo les)**

**Tab. 1: Soupis dřevin rostoucích mimo les určených ke kácení (stromy)**

ID**	TAXON CZ	TAXON LAT	obvod [cm]	Katastrální území	Pozemek (parc.č.)	Vlastník pozemku	poznámka
1	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	160	Mankovice	2400	Moravskoslezský kraj, Správa silnic Moravskoslezského kraje	částečně proschlá
2	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	120	Mankovice	2400	Moravskoslezský kraj, Správa silnic Moravskoslezského kraje	
3	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	92	Mankovice	2400	Moravskoslezský kraj, Správa silnic Moravskoslezského kraje	silně proschlá
4	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	140	Mankovice	2400	Moravskoslezský kraj, Správa silnic Moravskoslezského kraje	
5	topol kanadský	<i>Populus xcanadensis</i>	290	Mankovice	2400	Moravskoslezský kraj, Správa silnic Moravskoslezského kraje	téměř suchý, hojně jmelí
6	topol kanadský	<i>Populus xcanadensis</i>	253	Mankovice	2400	Moravskoslezský kraj, Správa silnic Moravskoslezského kraje	téměř suchý, hojně jmelí
7	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	96	Suchdol nad Odrou	2183/2	Správa železnic, s.o.	
8	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	104	Suchdol nad Odrou	2182/1	Správa železnic, s.o.	
9	dub letní	<i>Quercus robur</i>	80	Suchdol nad Odrou	2182/1	Správa železnic, s.o.	
10	slivoň obecná	<i>Prunus insititia</i>	79	Suchdol nad Odrou	2182/1	Správa železnic, s.o.	vícekmén - 79, 30, 60, 40, 55
11	slivoň obecná	<i>Prunus insititia</i>	60	Suchdol nad Odrou	2182/1	Správa železnic, s.o.	vícekmén - 60, 60, 60
12	slivoň obecná	<i>Prunus insititia</i>	60	Suchdol nad Odrou	2182/1	Správa železnic, s.o.	vícekmén - 50, 60, 35, 35, 35
13	slivoň obecná	<i>Prunus insititia</i>	60	Suchdol nad Odrou	2182/1	Správa železnic, s.o.	vícekmén - 60, 60, 45, 35
14	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	40	Suchdol nad Odrou	2182/1	Správa železnic, s.o.	vícekmén - 40, 40, 40
15	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	60	Suchdol nad Odrou	2182/1	Správa železnic, s.o.	

ID**	TAXON CZ	TAXON LAT	obvod [cm]	Katastrální území	Pozemek (parc.č.)	Vlastník pozemku	poznámka
16	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	75	Suchdol nad Odrou	2182/1	Správa železnic, s.o.	vícekmén - 75, 75
17	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	71	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
18	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	105	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
19	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	65	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
20	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	85	Suchdol nad Odrou	3051	Povodí Odry, s. p.	
21	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	81	Suchdol nad Odrou	3051	Povodí Odry, s. p.	
22	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	60	Suchdol nad Odrou	3051	Povodí Odry, s. p.	vícekmén - 49, 60
23	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	91	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
24	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	105	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
25	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	98	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
26	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	64	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
27	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	90	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
28	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	60	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
29	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	68	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
30	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	95	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
31	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	60	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
32	javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	78	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
33	javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	136	Suchdol nad Odrou	3066	AOPK ČR	
34	vrba křehká	<i>Salix euxina</i>	85	Suchdol nad Odrou	3051	Povodí Odry, s. p.	
35	vrba křehká	<i>Salix euxina</i>	70	Suchdol nad Odrou	3051	Povodí Odry, s. p.	vícekmén - 6 x 70-79

\*dřeviny dosahující rozměrů, pro které je nutné získat povolení ke kácení od orgánu ochrany přírody

\*\* označení v mapových přílohách (obr. 2, 3, 4)

**Tab. 2: Soupis dřevin rostoucích mimo les určených ke kácení (zapojené porosty dřevin)**

ID**	TAXON CZ	TAXON LAT	plocha [m2]	Katastrální území	Pozemek (parc.č.)	Vlastník pozemku	Poznámka
P1	vrba popelavá	<i>Salix cinerea</i>	400	Suchdol nad Odrou	2183/1	Jarmila Vacková	
P2	vrba popelavá	<i>Salix cinerea</i>	717	Suchdol nad Odrou	2183/2	Správa železnic, s.o.	doplňkově bříza bělokorá
P3	vrba popelavá	<i>Salix cinerea</i>	780	Suchdol nad Odrou	2182/1	Správa železnic, s.o.	doplňkově vrba křehká
P4	slivoň obecná	<i>Prunus insititia</i>	210	Suchdol nad Odrou	2182/1	Správa železnic, s.o.	doplňkově ořešák, líska
P5	vrba popelavá	<i>Salix cinerea</i>	2110	Mankovice	2379	Správa železnic, s.o.	
P6	svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>	460	Suchdol nad Odrou	3051	Povodí Odry, s. p.	doplňkově trnka obecná
P7	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	100	Mankovice	2379	Správa železnic, s.o.	
P8	bříza bělokorá	<i>Betula pendula</i>	90	Mankovice	2379	Správa železnic, s.o.	
P9	trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>	60	Suchdol nad Odrou	3051	Povodí Odry, s. p.	

**\*dřeviny dosahující rozměrů, pro které je nutné získat povolení ke kácení od orgánu ochrany přírody**

**\*\* označení v mapových přílohách (obr. 2, 3, 4)**



### **Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby**

V průběhu rekonstrukce je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit oplocením, které by mělo obklopotvat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je možné ochránit kmen pomocí vypoštářovaného bednění z fošen o výšce 2 m. Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

### **b.2 Ochrana památných stromů**

Památné stromy nejsou v území dotčeném stavbou vyhlášeny.

### **b.3 Ochrana rostlin**

Železniční přejezd je situován ve volné krajině. Silnice od Mankovic je doprovázena intenzivně obhospodařovanými poli, od kterých je oddělena pouze úzkým příkopem se silně eutrofizovanou vegetací, kde převažuje ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*). Intenzivně sečený trávník se pak rozkládá ve středu točny a uvnitř oplocených pozemků stávající trafostanice. Mezi pozemky trafostanice a kolejemi je další sečený porost se zastoupením běžných dvouděložných druhů. Jedná se např. o kakost luční (*Geranium pratense*), hrachor luční (*Lathyrus pratensis*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), mrkev obecná (*Daucus carota*) či pastinák setý (*Pastinaca sativa*).

Rozsáhlé plochy, zejména okolo plotu trafostanice a podél železnice porůstá vrba popelavá (*Salix cinerea*), doplněna vrbou křehkou a jívou (*Salix euxina*, *S. caprea*), břízou bělokorou (*Betula pendula*) a topoly (*Populus* sp.). V bylinném patře lze v závislosti na zastínění invazní

celík kanadský (*Solidago canadensis*), kyprej vrbici (*Lythrum salicaria*), kopřivu dvoudomou (*Urtica dioica*), ostřici štíhlou (*Carex acuta*) či vrbinu penízkovou (*Lysimachia nummularia*).

Suchý potok je doprovázen náletovými dřevinami s převahou javoru mléče (*Acer platanoides*), slivoně obecné (*Prunus insititia*), svídy krvavé (*Cornus sanguinea*) a dalších druhů.

Na ploše východně od drážního tělesa, ohraničené tokem Suchého potoka a přístupovou cestou k těžebně, přes který přechází vedení vysokého napětí, je vyvinuta rudерální vegetace. Dominantu v závislosti na ročním období tvoří turanka kanadská (*Conyza canadensis*), pcháč oset (*Cirsium arvense*) a lopuch větší (*Arctium lappa*). Mezi železniční tratí a stávající těžebnou se nachází plochy vegetace zcela prosté.

Ohrožené či zvláště chráněné druhy rostlin zde nebyly zaznamenány.

Z invazních druhů se v okolí šíří celík kanadský (*Solidago canadensis*) a turanka kanadská (*Conyza canadensis*).

Během stavebních prací je nutné zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy.

Během rekonstrukce bude ovlivněna zejména rudерální vegetace se zastoupením běžných druhů. Vzhledem k umístění záměru a charakteru okolí lze vliv záměru na vegetaci považovat za akceptovatelný.

#### **b.4 Ochrana živočichů**

Záměr náhrady úrovnového přejezdu za nadjezd je situován na území dopravních staveb, výraznou linii zde představuje drážní těleso tvořené dvoukolejným železničním koridorem Přerov - Ostrava a železniční tratí Suchdol n. O. – Mankovice.

Okolí obklopují intenzivně obhospodařovaná pole. Významná je přítomnost těžebny štěrkopísku.

#### **Bezobratlí**

Ze zástupců bezobratlých lze v území předpokládat výskyt běžných druhů. Za pozornost stojí nález larev zlatohlávka zlatého (*Cetonia aurata*) v dutině jedné z hrušní obecných

doprovázejících silnici mezi Mankovicemi a Suchdolem. Dřevina s uvedenou dutinou však není určena ke kácení.

### Obojživelníci

Železniční těleso nepředstavuje biotop vhodný pro výskyt zástupců obojživelníků. Obojživelníci nebyli zjištěni ani ve vazbě na Suchý potok. Ten je v místě křížení se silnicí, železničním koridorem a železniční tratí opevněn. V úseku podél přístupové cesty do těžebny je pak značně zastíněn náletovými dřevinami.

Obojživelníci jsou v území vázáni zejména na vodní plochy těžebny štěrkopísku. V území mezi těžebnou a železniční tratí bylo během průzkumů zjištěno využívání kaluží jejich zástupci. Tyto kaluže zde přetrvávaly i ve vrcholném létě. Zjištěno bylo cca 10 skokanů zelených (*Pelophylax esculentus*, SO, NT, V) ve vazbě na kaluže. V období rozmnožování lze předpokládat také výskyt kuňky obecné (*Bombina bombina*, SO, EN, II, IV) či ropuchy zelené (*Bufo viridis*, SO, EN, IV), které jsou z území udávány a které s oblibou obdobných biotopů využívají.

V souvislosti s realizací záměru může dojít k okrajovému ovlivnění jejich populací, a to pouze v případech zástupců, kteří mohou využívat zvodnělé plochy vznikající na stavbě. Z tohoto důvodu je třeba udržovat plochy zařízení staveniště bez kaluží a dlouhodobých zvodnělých výkopů.

Vzhledem k možnému střetu stavby se zástupci zelených skokanů (*Pelophylax esculentus*, SO, NT, V), kuňkou obecnou (*Bombina bombina*, SO, EN, II, IV) a ropuchou zelenou (*Bufo viridis*, SO, EN, IV) byl požádán příslušný orgán ochrany přírody, v tomto případě AOPK ČR, RP CHKO Poodří a Krajský úřad Moravskoslezského kraje o udělení výjimky ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56, zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

K narušení migračních tras v souvislosti s realizací záměru nedojde.

### Plazi

Během průzkumů byla ve vazbě na dotčené území zaznamenána ještěrka obecná (*Lacerta agilis*, SO, NT, IV). Jedná se o druh, který se běžně v okolí železnic vyskytuje.

Vzhledem k možnému střetu stavby s ještěrkou obecnou (*Lacerta agilis*, SO, NT, IV) byl požádán příslušný orgán ochrany přírody, v tomto případě AOPK ČR, RP CHKO Poodří a Krajský úřad Moravskoslezského kraje o udělení výjimky ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56, zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

## Ptáci

Posuzované území nepředstavuje významnější biotop pro výskyt zástupců ptáků. V porostech vrbin hnízdí slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*, O). Jeden pár byl zjištěn ve vazbě na porosty navazující na oplocený pozemek trafostanice. Již během průzkumu k akci „Polom – Suchdol n. O., BC“ byl ve vazbě na rozvolněnou vegetaci v blízkosti železničního přejezdu v hnízdním období pozorován pár bramborníčka černohlavého (*Saxicola rubicola*, O, VU).

Při přeletech a lovu potravy zde byla zastižena vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*, O, NT). Z dalších druhů lze jmenovat rákosníka obecného (*Acrocephalus scirpaceus*), kosa černého (*Turdus merula*) a vrabce domácího (*Passer domesticus*).

Ovlivněny budou druhy vázané na dřeviny určené ke kácení a na plochy, kde bude stavba probíhat. Druhy vázané svým výskytem na vodní plochy těžebny štěrkopísku v souvislosti se záměrem ovlivněny nebudou.

V souvislosti s realizací záměru je nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody, v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje a AOPK ČR, RP CHKO Poodří o udělení výjimky ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, konkrétně pro bramborníčka černohlavého (*Saxicola rubicola*, O, VU) a slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*, O). Vyřezávání dřevin rostoucích mimo les je nutné provádět mimo vegetační sezónu.

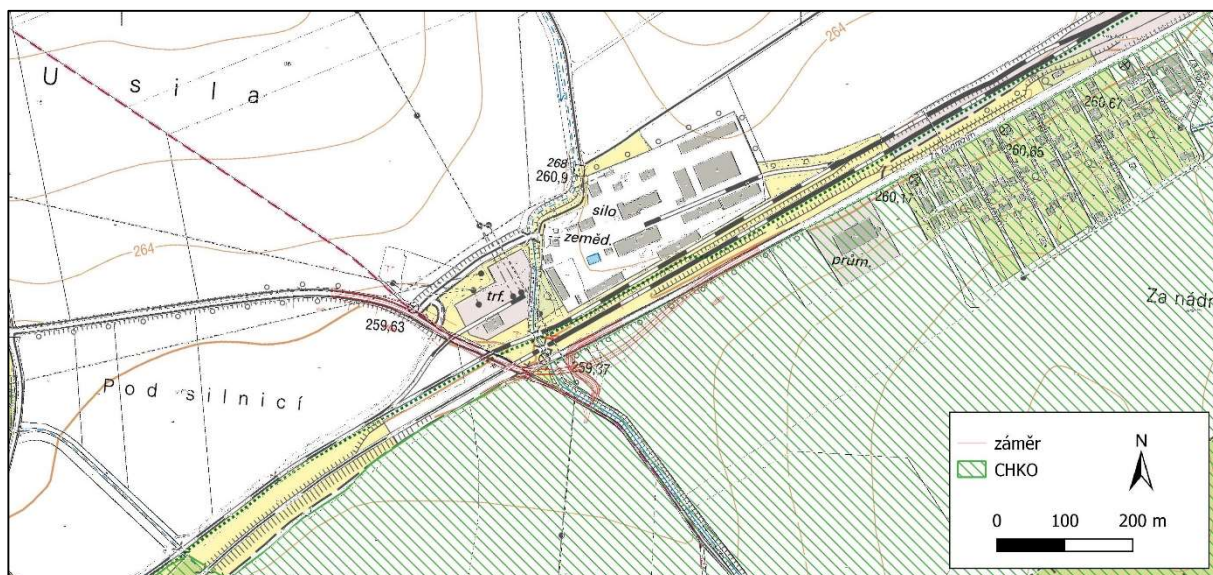
## Savci

Posuzované území není trvale obýváno většími zástupci savců. Spíše ojediněle se ve vazbě na okolní pole vyskytují zajíc obecný (*Lepus europaeus*, NT), srnec obecný (*Capreolus capreolus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*) či krtek obecný (*Talpa europaea*).

Vliv na živočichy lze považovat za akceptovatelný. Nedojde k ohrožení populací jednotlivých druhů, vč. druhů zvláště chráněných, a to ani na lokální úrovni.

## b.5 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovní rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).



**Obr. 5: Umístění záměru vůči CHKO Poodří**

Záměr okrajově zasahuje do velkoplošného zvláště chráněného území, a to do CHKO Poodří, a to do jeho III. zóny ochrany.

CHKO Poodří je jednou z mála nížinných CHKO, s vysokým zastoupením luk a rozptýlené zeleně, a naopak nízkým podílem lesů. Osou celého území je řeka Odra, která si na většině délky toku zachovává přirozený charakter a volně meandruje krajinou. Výrazným rysem krajiny Poodří jsou rybníky. Rybníční soustavy pak doplňují náhony, odstavená říční ramena, stovky tůň a drobných mokřadů. Vytváří se tak pestrá mozaika různých biotopů, které až společně utváří harmonický obraz Oderské nivy.

Těleso železniční trati Polom – Suchdol a silnice mezi Mankovicemi a Suchdolem tvoří severní hranici CHKO. Vyústění navrženého nadjezdu je situováno již na území CHKO Poodří, na území III. zóny. Vzhledem k tomu, že se jedná o dlouhodobě stabilizovanou infrastrukturu v krajině a nové dotčení formou nadjezdu a návazných úseků komunikací bude jen okrajové na zemědělských pozemcích a na opuštěném, rudérální vegetaci a nálety dřevin porostlých pozemcích, nepředpokládáme negativní ovlivnění území CHKO a jejích předmětů ochrany. Další ZCHÚ nejsou záměrem nijak dotčena.

## **b.6 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

### **Významné krajinné prvky**

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) je definován § 3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany



přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

### **VKP ze zákona**

Z významných krajinných prvků přichází řešený nadjezd kříží vodní tok – Suchý potok.

Dle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění, je **vodní tok** definován jako povrchová voda tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech. Posuzovaný záměr kříží jeden vodní tok - Suchý potok - za přejezdem P6496 směrem na obec Suchdol nad Odrou, Suchý potok protéká severojižním směrem a překonává mostními objekty jednokolejnou trať, dvoukolejnou trať a stávající silnici, která bude v daném místě zachována a pouze zrekonstruována. V tomto úseku je Suchý potok opevněný. Následuje úsek, kde bude tento tok křížen. Nepředpokládají se úpravy či přeložky tohoto vodního toku. Odstraněny budou náletové dřeviny doprovázející tento vodní tok.

### **VKP registrované**

Posuzovaný záměr nezasahuje do registrovaného VKP dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Pro posuzovaný záměr byl požádán příslušný úřad o udělení závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku, konkrétně se jedná o vodní tok. Vzhledem k charakteru záměru však lze předpokládat, že nedojde k ohrožení či oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí VKP.

### **Územní systém ekologické stability (ÚSES)**

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

### **a) Nadregionální prvky ÚSES**

V nivě Odry je vymezeno nadregionální biocentrum NRBC 92 Oderská niva. Toto NRBC se k záměru nejvíce přibližuje na vzdálenost cca 850 m a nebude záměrem nijak dotčeno.

### **b) Regionální prvky ÚSES**

V lokalitě záměru nejsou prvky regionální úrovně ÚSES vymezeny.

### **c) Lokální prvky ÚSES**

Dle územního plánu obce Suchdol nad Odrou a Mankovice řešený záměr nezasahuje do žádného prvku lokální úrovně ÚSES.

### **Migrační prostupnost**

Zájmové území se nachází mimo migračně významná území a mimo biotop zvláště chráněných druhů velkých savců (vlk, medvěd, rys, los). Toto území je vymezeno v nivě Odry ve vzdálenosti cca 700 m.

V souvislosti s náhradou úrovňového přejezdu za nadjezd nedojde k ovlivnění migrační prostupnosti území.

### **Krajinný ráz**

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umisťování a povolování staveb a k jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

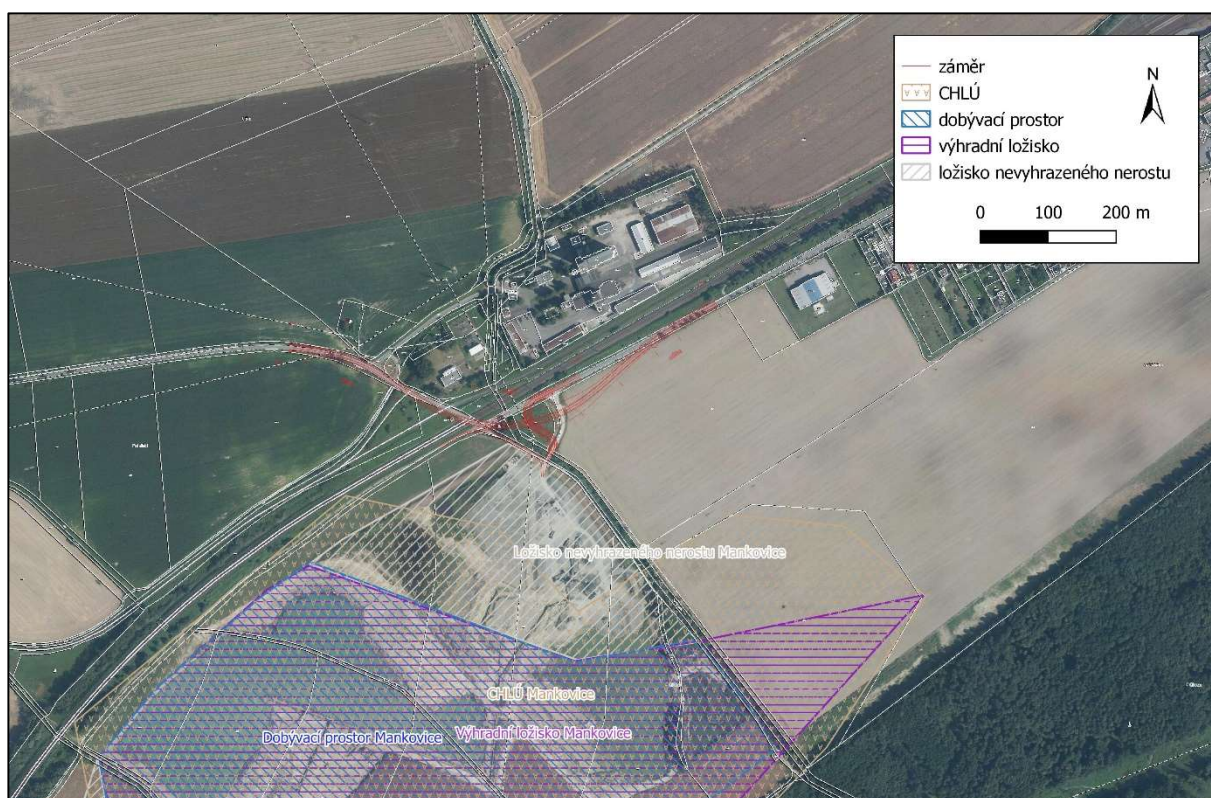
Řešený záměr se nachází v intenzivně zemědělsky obhospodařované krajině. V nejbližším okolí záměru pak charakterizuje přítomnost řady technicistních a přírodu pozměňujících prvků, jako je rozvodna el. napětí a provozovaný lom štěrkopísku jižně od záměru.

Řešený záměr představuje vznik nového prvku silničního nadjezdu, který bude vizuálně významný pouze pro nejbližší okolí, kde není třeba očekávat negativní ovlivnění krajinného rázu.

## b.7 Nerostné suroviny

V sousedství řešeného záměru z jeho jižní strany se nachází chráněné ložiskové území (CHLÚ) Mankovice (ID 00880000) se surovinou štěrkopísky. V jeho prostoru je vymezeno výhradní ložisko Mankovice (ID 3008800) a ložisko nevyhrazeného nerostu Mankovice (ID 3008801).

V něm se nachází dobývací prostor Mankovice (ID 1185), kde v současnosti probíhá těžba štěrkopísku společností Českomoravský štěrk a. s.



**Obr. 6: Lokalizace ložisek nerostných surovin a dobývacích prostorů v okolí záměru**

V řešené lokalitě se nenachází poddolované území.

Záměr nepřichází do přímého kontaktu se svahovými nestabilitami.

## b.8 Kulturní památky a archeologické nálezy

### Nemovité kulturní památky

V území přímo dotčeném stavbou se nenachází nemovité kulturní památky.

Realizace záměru nepředstavuje negativní vliv na nemovité kulturní památky v širokém okolí.



### **Archeologická a paleontologická naleziště**

Na celém území ČR – které bylo osídleno či jinak využíváno člověkem od počátků lidstva do současnosti – lze učinit archeologický nález. Pro celé území republiky proto archeologové používají v souladu se zákonem o památkové péči pojem „území s archeologickými nálezy“. Záměr nezasahuje do žádného **území s archeologickými nálezy**, nejbližšími takovými územími v okolí řešené trati jsou území kategorie ÚAN II, zahrnující centrum obce Mankovice, Suchdol nad Odrou, Jeseník nad Odrou apod.

Dotčené území tak nemá předpoklad zřejmých archeologických nálezů. Dojde-li v průběhu prací k archeologickému nálezu, je potřeba postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a umožnit Odboru archeologie ostravského Národního památkového ústavu, které je oprávněnou organizací, provedení záchranného archeologického výzkumu.

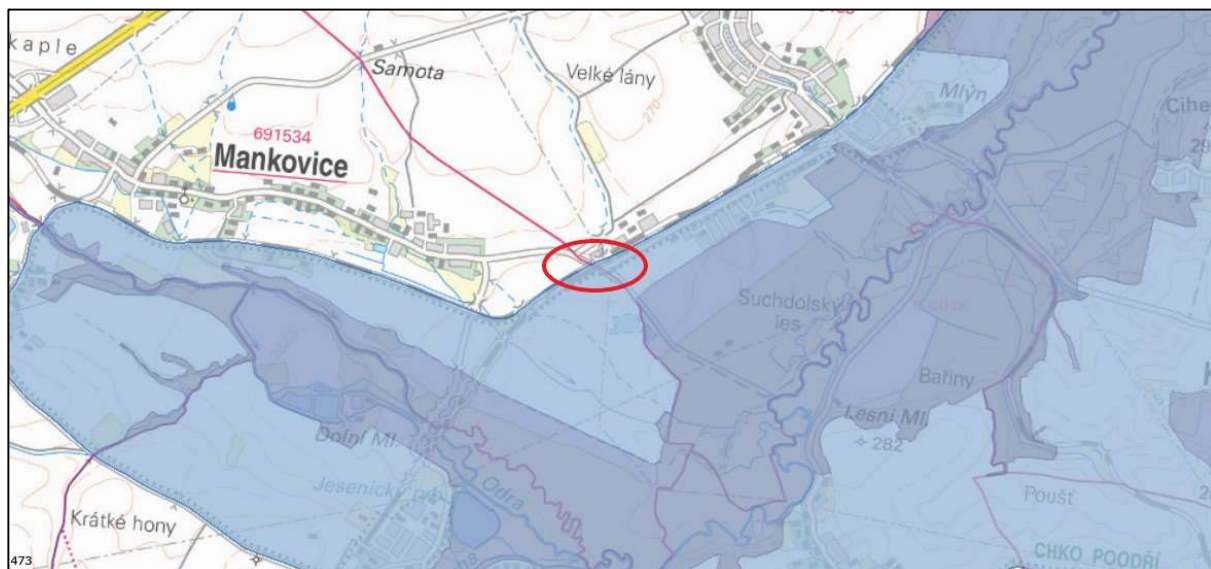
Kdo učiní **paleontologický nález**, je povinen zajistit jeho ochranu před zničením, poškozením nebo odcizením a opatřit jej údaji o nálezových okolnostech. Vlastník pozemku, na němž byl paleontologický nález uskutečněn, nebo ten, kdo vykonává činnosti, při nichž k nálezu došlo, je povinen umožnit na žádost orgánu ochrany přírody osobám tímto orgánem pověřeným provedení záchranného paleontologického průzkumu a po dobu jeho konání, nejdéle však po dobu osmi dnů od ohlášení nálezu, nedohodnou-li se strany jinak, zdržet na místě nálezu činnosti, která by mohla vést k jeho zničení nebo poškození. Po ukončení záchranného archeologického výzkumu musí být osobám pověřeným orgánem ochrany přírody umožněno provádět odborný paleontologický dohled nad dalšími pracemi.

### **c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště na území EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou Směrnice 2009/147/ES ze dne 30. listopadu 2009 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích) a Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Železniční těleso v místě řešeného přejezdu P6496 tvoří severní hranici ptačí oblasti Poodří.

Podél toku Odry je vymezena také evropsky významná lokalita Poodří, která se k záměru přibližuje nejvíce na vzdálenost cca 270 m z jihovýchodu.



**Obr. 7: Lokality soustavy NATURA 2000 vymezené v okolí trati - modře ptáčí oblast Poodří, fialově evropsky významná lokalita Poodří**

### Ptačí oblast Poodří

V ptačí oblasti se nachází sedm maloplošných zvláště chráněných území a přibližně 50 % její rozlohy zaujímá mokřad mezinárodního významu Poodří.

Ptačí oblast byla vyhlášena pro čtyři předměty ochrany. Na vodních tocích, zejména na meandrujícím toku řeky Odry po celé délce v oblasti (45 říčních kilometrů), nachází výborné podmínky ledňáček říční (*Alcedo atthis*). Na rybnících s rozsáhlejšími porosty rákosu nebo orobince hnízdí bukač velký (*Botaurus stellaris*), zatímco moták pochop (*Circus aeruginosus*) neobsazuje jen rybníky se zachovalým tvrdými porosty vodních rostlin, ale také louky s drobnými mokřady s rákosinami nebo odvodňovací kanály s ostrovy rákosu i obilná pole. Na jarním tahu a v hnízdním období se v Poodří vyskytuje také kopřivka obecná (*Anas strepera*).

Pro posuzování záměr bylo dne 1. 8. 2022 vydáno stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje č. j. MSK 97376/2022 a dne 1. 8. 2022 stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Regionálního pracoviště SCHKO Poodří (č. j. SR/0051/PO/2022-2), ve kterých bylo konstatováno, že uvedený záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost lokalit soustavy Natura 2000.

#### **d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA**

K záměru „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“ vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje dne 4. 8. 2022 (č. j. MSK 97369/2022) sdělení z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („zákon EIA“), že předložený záměr není předmětem procesu posuzování vlivů na životní prostředí v případě, že Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště – Správa chráněné krajinné oblasti Poodří ve svém stanovisku, pro dotčené území ve své kompetenci, vyloučí významný vliv záměru na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí ve smyslu § 45 i zákona o ochraně přírody a krajiny. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště SCHKO Poodří ve svém stanovisku ze dne 1. 8. 2022 pod č. j. SR/0051/PO/2022-2 konstatovala, že uvedený záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost lokalit soustavy Natura 2000. Uvedený záměr tedy nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

#### **e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a komunikace určuje zákon č.13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- U silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.
- U silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., v platném znění, vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):

- 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
- 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
- 1 m pro závěsná kabelová vedení 1-35 kV
- 12 m u venkovních vedení o napětí 35-110 kV (vodiče bez izolace)
- 5 m u venkovních vedení o napětí 35-110 kV (vodiče bez izolace)

- 2 m u závěsného kabelového vedení 110 kV
- 15 m u venkovních vedení o napětí 110-220 kV
- 20 m u venkovních vedení o napětí 220-400 kV
- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo telekomunikací se taxativně neuvádí, při překřížení nebo souběhu je nutné dodržet ČSN 73 6005.

Ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje.

Ochranné pásmo plynovodů vychází ze zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, jedná se o prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení nebo kolmo na obrys:

- u plynovodů a přípojek do průměru 200 mm 4 m
- u plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
- u plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm 12 m
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m

Předpokládané dráhy plynovodů jsou jen v blízkosti obytných budov.

Ochranná pásma tepelných sítí činí 2,5m a je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách tepelných sítí (zákon č.222/1994).

Během realizace záměru budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

**Ochranné pásmo lesa** – záměr nezasahuje do ochranného pásma lesa.

**Ochranná pásma vodních zdrojů** - záměr nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

**Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů** – záměr okrajově zasahuje do ložiska nevyhrazeného nerostu Mankovice (ID 3008801) z důvodu zajištění přístupu do areálu štěrkovny.

**Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů** – záměr zasahuje do III. zóny ochrany CHKO Poodří. V dotčeném území se památné stromy nenachází.

## **ZÁVĚR**

Vzhledem k charakteru a umístění záměru a při dodržení v textu uvedených zmírňujících opatření neočekáváme významný vliv stavebního záměru na životní prostředí v území dotčeném stavbou.

### **Zpracování:**

Mgr. Martina Fialová, Ph.D. EXprojekt s.r.o., fialova@exprojekt.cz

Mgr. Zuzana Indráková, EXprojekt s.r.o., indrakova@exprojekt.cz

Olomouc, prosinec 2022

## **Příloha**

### **Mapa životního prostředí**



